



WOJSKOWE ZAKŁADY LOTNICZE NR 1 Oddział w Dęblinie  
SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Lotników Polskich 4  
08-521 Dęblin

Tel. +48 81 883 01 22  
Fax +48 81 883 02 48

sekretariat@wzl1.deblin.pl  
www.wzl1.mil.pl



Dęblin, dnia 27.04.2018 r.

588/52/2018

### Wg rozdzielnika

W związku z prośbą Wykonawców o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia na zakup kabino-suszarki lakierniczej Zamawiający udziela odpowiedzi na zadane pytania:

#### Pytanie 1

W zapytaniu ofertowym jest mowa o kabynie dzielonej bramą działową, natomiast w pkt. 2.1.ust.11 specyfikacji warunków zamówienia wskazują Państwo iż: „Sterowanie powinno umożliwiać nastawienie parametrów pracy (lakierowanie / suszenie) kabiny dla obu sekcji osobno.” Czy w takim razie wymagają Państwo, by kabina była obsługiwana przez 2 wentylatory nawiewowe, 2 wentylatory wyciągowe i dwa palniki po jednym dla każdej sekcji kabiny, zamiast wskazanych w specyfikacji: 1 wentylatora nawiewowego, 1 wyciągowego i 1 palnika?

#### Odpowiedź 1

Osprzęt kabiny lakierniczej powinien zapewniać niezależną pracę obu sekcji, w związku z tym wskazane jest podwojenie potrzebnych urządzeń (wentylatory, palniki itp.).

#### Pytanie 2

Czy w przypadku zastosowania oddzielnych central nawiewowych, wyciągowych i palnika, ma pozostać jeden zbiornik na olej opałowy do zasilania 2 palników?

#### Odpowiedź 2

Cała kabina ma być zasilana z jednego zbiornika na olej opałowy.

#### Pytanie 3

Czy jest wymagane by kabina była wyposażona w falowniki sterujące prędkością obrotową silników wentylatorów, co jest rozwiązaniem wpływającym na obniżenie zużycia energii i dającym możliwość płynnej regulacji ciśnienia, jak również automatycznego obniżania wydajności wentylacji przy ?

#### Odpowiedź 3

Zamawiający nie stawia konkretnych wymagań co do zastosowania falowników. Pożądane są natomiast rozwiązania wpływające na energooszczędność i poprawę funkcjonalności oferowanej kabiny.

Strona 1/2



WOJSKOWE ZAKŁADY LOTNICZE NR 1 Oddział w Dęblinie  
SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Lotników Polskich 4  
08-521 Dęblin

Tel. +48 81 883 01 22  
Fax +48 81 883 02 48

sekretariat@wzl1deblin.pl  
www.wzl1.mil.pl

#### Pytanie 4

Czy w związku z przewidzianym miejscem montażu kabiny, i koniecznością wyprowadzenia kanału wyrzutni ponad kalenicę dachu budynku sąsiadującego z kabiną lakierniczą na wysokość ponad 8m, zaprojektowanie i wykonanie konstrukcji wsporczej dla kanału wyrzutni leży po stronie Zamawiającego czy też Wykonawcy - wraz z wykonaniem konstrukcji zabudowy kabiny?

#### Odpowiedź 4

Zaprojektowanie i wykonanie konstrukcji wsporczej dla kanału wyrzutni leży po stronie Wykonawcy.

#### Pytanie 5

Czy można prosić o podanie planowanego maksymalnego zużycia materiałów lakierniczych w ciągu roku (szacunkowo), w celu przewidzenia odpowiedniej ilości węgla aktywnego w filtrach, gdyż zgodnie ze specyfikacją, kabina powinna być wyposażona w filtry ograniczające substancje lotne.

#### Odpowiedź 5

Nie ma wymogu zastosowania w urządzeniu filtrów węglowych. Kabina powinna mieć tylko możliwość zamontowania takiego typu filtrów.

DYREKTOR TECHNICZNY ODDZIAŁU  
WOJSKOWYCH ZAKŁADÓW LOTNICZYCH NR 1 S.A.  
ODDZIAŁ W DĘBLINIE  
PROKURENT

*mgr inż. Mirosław MAŁEK*